

¿QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E?

Un estudio de PD&E es el proceso seguido por el FDOT para evaluar los impactos sociales, económicos y ambientales asociados con un proyecto de mejora del transporte previsto. El proceso, requerido por la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA), es un esfuerzo combinado por parte de ingenieros profesionales, planificadores, científicos ambientales y otros que analizan la información relacionada con el proyecto para desarrollar la mejor alternativa para las necesidades de transporte.

¿POR QUÉ NECESITAMOS ESTE ESTUDIO?

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad y las operaciones del tráfico del intercambio existente de I-95 y Southern Boulevard (SR 80) mejoras para alcanzar niveles aceptables de tráfico en el futuro. Las condiciones a lo largo de Southern Boulevard se anticipan a deteriorarse en el 2040 si no se realizan mejoras. El intercambio no tendrá la capacidad suficiente para acomodar a la proyección de la demanda de viajes. La necesidad del proyecto se basa en la capacidad y la demanda de transporte, acomodando el futuro crecimiento y desarrollo, y la mejora de las condiciones de seguridad, el tiempo de respuesta de los servicios de emergencia y de evacuación.

Al principio de el análisis de las alternativas, el FDOT desarrolló un número de alternativas diferentes para el intercambio, que se denomina el Concepto de Alternativas Nivel I. Estas alternativas fueron evaluadas utilizando criterios tales como normas de diseño, los posibles impactos ambientales y comunitarios, y los costos. Alternativas con la mayoría de los impactos han sido consideradas no viables y se han eliminado de la evaluación adicional. Las alternativas restantes (Alternativas de Concepto Nivel II) se evaluaron, junto con la contribución de la comunidad, para determinar cuál es la mejor opción para las mejoras en el transporte. Una alternativa preferida será presentada a la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para su aprobación al final del estudio.

PROCESO DE ESTUDIO DE PD&E



Un proceso continuo de divulgación comunitaria está integrado en cada paso del proyecto para asegurar que los residentes, las empresas, los viajeros y otras partes interesadas en el corredor tengan oportunidades significativas para la participación durante el Estudio de PD&E.

¿QUÉ SIGUE?

- Finalizar las evaluaciones de impacto de las alternativas.
- Completar los documentos ambientales: aire y ruido, recursos naturales, recursos culturales, la contaminación
- Desarrollar una alternativa recomendada en base a una evaluación comparativa.
- Llevar a cabo una audiencia pública para presentar la alternativa recomendada y documentos ambientales.
- Seleccionar una alternativa preferida.
- Completar y enviar documentos a la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para la ubicación de aceptación del concepto de diseño.

USTED ESTÁ INVITADO A UN TALLER PÚBLICA DE ALTERNATIVAS

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT), Distrito Cuatro, llevará a cabo un taller pública de alternativas para el Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) del Intercambio de I-95 y la Southern Boulevard (SR 80) (PD&E) de la SR 9/I-95 con el intercambio de Carretera Estatal SR 80/Southern Boulevard.

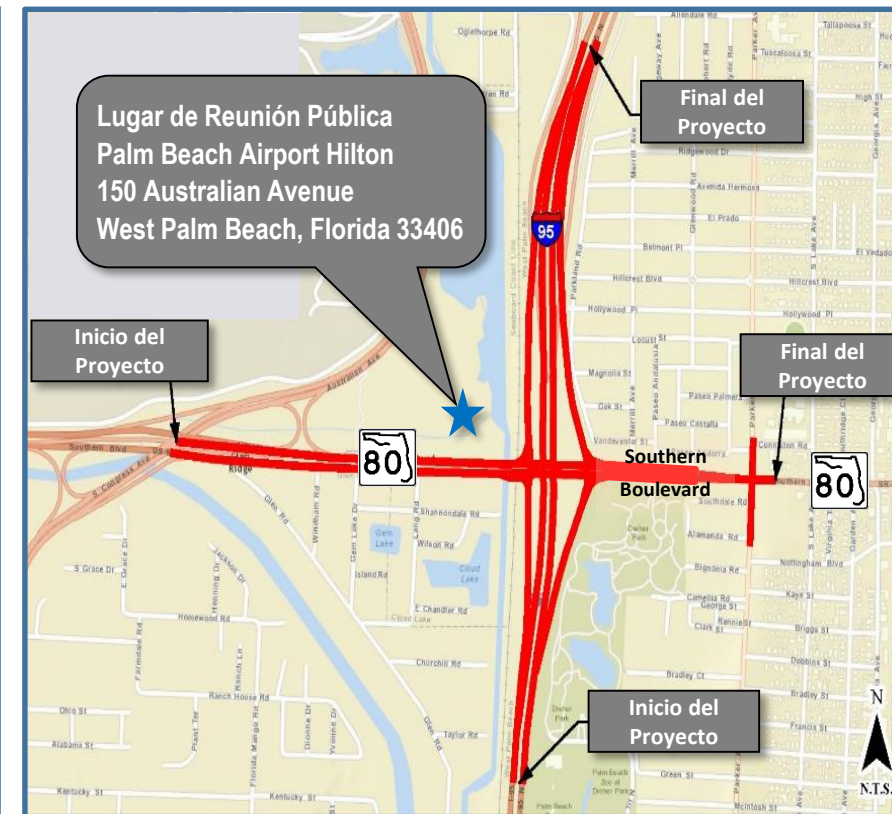
Fecha: Jueves, 1 de Diciembre de 2016
Hora: 5:30 p.m. a 7:30 p.m.
Lugar: Palm Beach Airport Hilton
150 Australian Avenue
West Palm Beach, FL 33406

El propósito de esta reunión será para dar la oportunidad a las personas interesadas de hacer comentarios y opiniones sobre las alternativas de mejoras al transporte que el Departamento ha desarrollado hasta este punto en este estudio. El taller de alternativas comenzará como una casa abierta a las 5:30 p.m. con una breve presentación a las 6 p.m., seguida de un período de comentarios.

¿CÓMO PUEDE PARTICIPAR?

Le invitamos a participar activamente en esta parte de Estudio de PD&E. No es necesario esperar por una reunión pública para dar opinión. Los comentarios y preguntas del público son bienvenidos en cualquier momento durante el estudio. La última información del proyecto, el calendario y la información de contacto puede encontrar en el sitio web del proyecto en www.I95atSouthern.com. También puede hacer comentarios y preguntas en el sitio web. El equipo del proyecto puede programar reuniones de grupos pequeños con el vecindario o grupos especiales de interés si se desea.

Aviso Público: Se solicita la participación del público, sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Personas que requieran adaptaciones especiales en virtud de la Ley de Estadounidenses con Discapacidad, o personas que requieran servicios de traducción (gratis), debe ponerse en contacto con Anson Sonnett, PE, Administrador del Proyecto de FDOT, al teléfono 954-777-4474 o gratis al 1-866-336-8435 ext. 4474 o por correo electrónico a anson.sonnett@dot.state.fl.us al menos siete días antes de la reunión.



CONTÁCTENOS

Para más información, póngase en contacto con el Administrador del Proyecto de FDOT.

Sr. Anson Sonnett, PE
Departamento de Transporte de la Florida Distrito Cuatro
3400 West Commercial Boulevard
Fort Lauderdale, Florida 33309
Teléfono: 954-777-4474
Gratis: 1-866-336-8435 ext. 4474
Correo Electrónico: anson.sonnett@dot.state.fl.us

FDOT Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) del Intercambio de I-95 y la Southern Boulevard (SR 80)

ITINERARIO

ACTIVIDADES	2015				2016				2017				2018			
	A	M	J	J	A	M	J	J	A	M	J	J	A	M	J	J
Comienzo del Estudio	●															
Recopilación de Datos																
Reunión Pública de Lanzamiento																
Desarrollo y Evaluación de Alternativas																
Evaluaciones Ambientales																
Taller Público de Alternativas																
Borrador de Documentos Finales Ambientales y de Ingeniería																
Audiencia Pública																
Someter los Documentos del Proyecto a la Administración Federal de Carreteras (FHWA)																
Aprobación y aceptación del concepto de diseño de FHWA																●

Un proceso continuo de divulgación comunitaria está integrado en cada paso del proyecto para asegurar que los residentes, las empresas, los viajeros y otras partes interesadas en el corredor tengan oportunidades significativas para la participación.

LEYENDA: ● Comienzo del Estudio ■ Actividades 🗓 Reunión Pública 🗑 Audiencia Pública ● Final del Estudio

EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS

Las alternativas han sido diseñadas para satisfacer la demanda futura de viaje y evitar o minimizar los impactos a la comunidad y el medio ambiente natural y físico. Las alternativas se compararán entre sí utilizando criterios comunes como los impactos ambientales, los costos, el comportamiento operacionales y duración de las mejoras, impactos a la comunidad, terreno necesaria y otros. Las alternativas seguirán refinadas con aportes del público y las agencias durante el proceso de estudio.

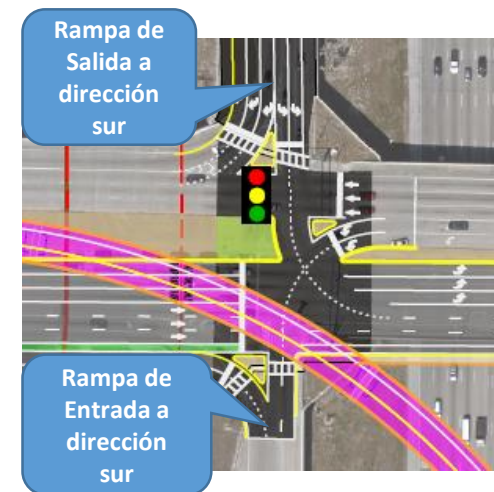
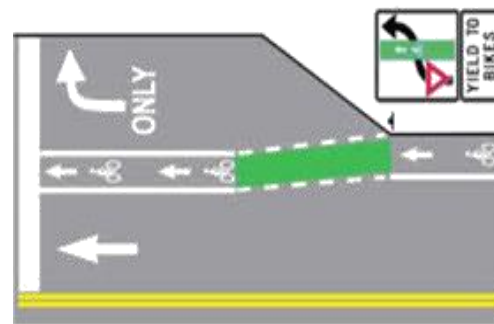
ALTERNATIVA DE NO CONSTRUIR

Durante el estudio, la Alternativa de No Construir será llevada adelante como una alternativa para satisfacer el proceso de NEPA. Si esta Alternativa es seleccionada, no se realizarán mejoras a las intersecciones existentes, las condiciones de tráfico seguirán deteriorándose y la congestión y los retrasos aumentarán en el intercambio y en las carreteras alrededores.

MEJORAS COMUNES PROPUESTAS EN TODAS LAS ALTERNATIVAS

Hay una serie de mejoras que son comunes a todas las alternativas que están siendo evaluados.

- Mejoras a cruces y carriles de virar:
 - Las señales de tráfico serán optimizadas.
 - La apertura de mediana existente en Lang Road y SR 80 cerrará.
 - En la intersección de SR 80 y Parker Avenue, se agregarán en sentido este el carril de giro a la derecha, el almacenamiento en el carril de giro a izquierda será aumentado y en sentido norte, dos giros a la izquierda serán añadidos en Parker Avenue.
- Puente sobre la I-95, el ferrocarril y el canal:
 - El puente se ampliará de un lado a otro, dependiendo de la alternativa. Ningún propiedad necesaria para la construcción, adicional será necesario dentro del propiedad necesaria para la construcción de acceso limitado.
- Las características para peatones y bicicletas:
 - Los carriles amortiguados de bicicletas propuestos en áreas de reconstrucción; cuatro pies de carriles de bicicleta han sido propuestos donde la repavimentación será completada.
 - Nuevas aceras serán añadidas en las áreas de la reconstrucción.
 - Las facilidades de acuerdo con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) serán mejoradas en áreas de repavimentación.
 - Énfasis especial en signos y/o las marcas en el paso de peatones son propuestos donde adecuado.
 - Un pavimento de color verde serán proveado en los carriles de bicicleta donde adecuado.
- Mejoras a las rampas de entrada/salida de I-95:
 - La rampa de salida en sentido al sur de la I-95 tendrá tres carriles de giro a la derecha (controlada por señal) para tráfico en dirección al oeste y dos carriles de giro a la izquierda para tráfico al este.
 - La rampa de entrada tendrá al sur dos carriles de giro a la derecha, al oeste, y dos carriles de giro a la izquierda, al este (controlada por señal).
 - La rampa de salida al norte tendrá dos carriles de giro a la derecha, al este, y tres carriles de giro a la izquierda para tráfico hacia al oeste.
 - La rampa del I-95 al norte tendrá una rampa de entrada, libre circulación, carril de giro a la derecha para el tráfico viajando hacia el oeste en el SR 80.



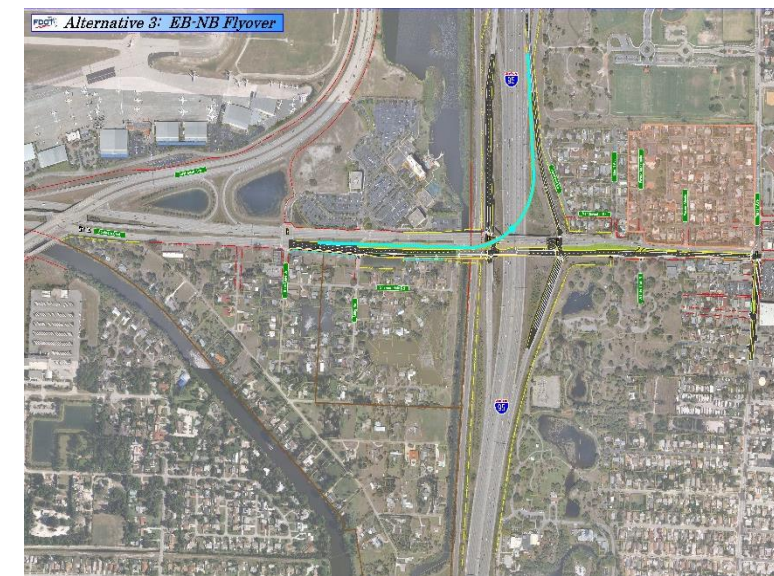
NOTA: Ninguna de las alternativas requerirá de adquisición de propiedad necesaria para la construcción (R/W) en el vecindario Vedado.

ALTERNATIVAS PROPUESTAS (LOS NOMBRES SON DESCRIPTIVOS DE LOS ELEMENTOS PRINCIPALES)

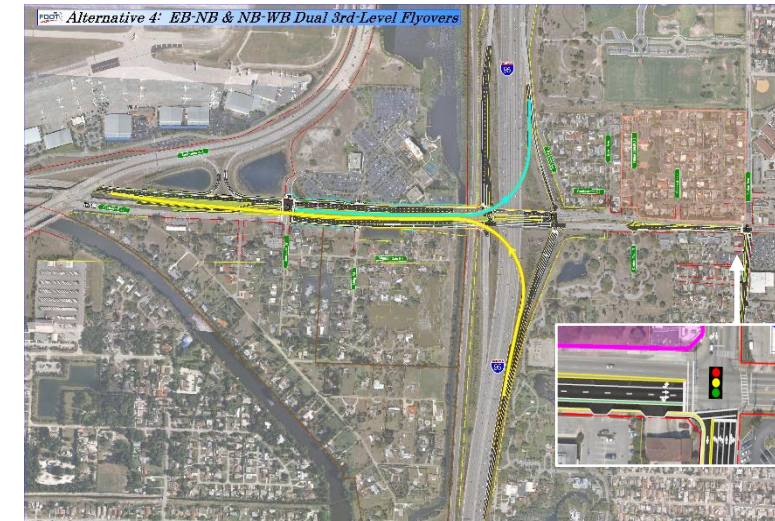


Alternativa 1: I-95 en dirección norte a SR 80 en dirección oeste Vía Elevada: Vía única elevada. La rampa pasa por encima de Lang Road y Gem Lake Drive y aterriza en la mediana de SR 80, justo al este de Australian Avenue. Alternativa 1 requiere adquisición del propiedad necesaria para la construcción a lo largo de ambos lados de SR 80, oeste de I-95.

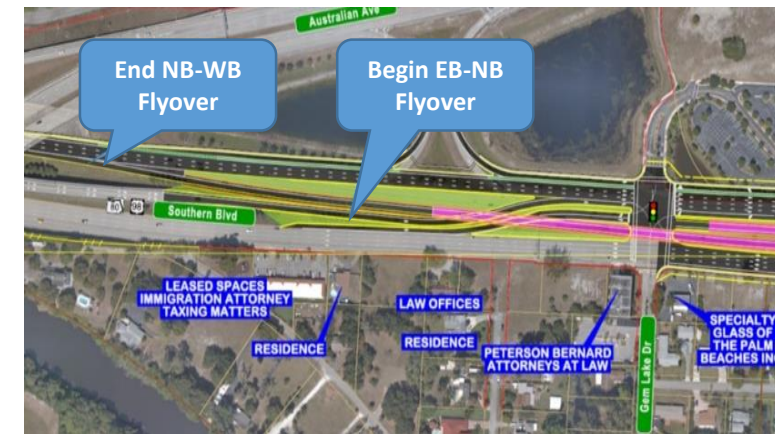
Alternativa 2: I-95 en dirección norte a SR 80 en dirección oeste (Nivel 4) y SR 80 en dirección este a I-95 dirección norte (Nivel 3) Vía Elevada: Esta alternativa a sido eliminada debido a la opinión pública e impactos a Dreher Park.



Alternativa 3: SR 80 dirección este a I-95 dirección norte Vía Elevada: Vía única rampa de tercer nivel de SR 80 dirección este a I-95 dirección norte.



Alternativa 4: I-95 en dirección norte a SR 80 en dirección oeste y SR 80 en dirección este a I-95 en dirección norte: Ambas rampas de dirección norte a oeste y este a norte son del tercer nivel. La rampa de norte a oeste terminaría este de Australian Avenue, pero la rampa en dirección este a I-95 dirección norte empezaría justo a el oeste de la intersección Gem Lake. Manteniendo ambas rampas representa un mayor costo y ahorro de tiempo durante construcción, y menos impactos visuales a la comunidad.



Alternativa 4: Detalles de Rampa del Área Occidental

I-95 CARRILES DE EXPRESO: FDOT esta estudiando la extensión futura del los carriles de expreso a través de Palm Beach County pero los carriles de expreso no son parte de este estudio. Conexiones de rampas al mediano de I-95 han sido preliminarmente evaluadas para que estos alternativas no excluyan futuras carriles de expreso y puedan ser combinados para minimizar la necesidad de repetir el trabajo.